

Numer zatwierdzenia: 17 / 1 / 2021

ZATWIERDZENIE

projektu stałej organizacji ruchu drogowego

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2021r., poz. 450 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 15 lutego 2021 roku

Z A T W I E R D Z A M

stałą organizację ruchu drogowego:

- I. na **drodze powiatowej nr 4305E** relacji: DP 4304E – Czerniewice (ul. Południowa) – Wielka Wola – Królowa Wola – DP 4313E:

1. w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 4305E – ul. Południowa:
 - a. z drogą powiatową nr 4306E – ul. Wschodnia i drogą wewnętrzną dz.348 (obręb Czerniewice) – ul. Parkowa;

w związku rozbudową dróg wewnętrznych: ul. Parkowa, ul. Polna i ul. Zachodnia w miejscowości Czerniewice (gmina Czerniewice) na podstawie projektu pn.: „*Projekt stałej organizacji ruchu. Rozbudowa ulic Parkowej, Polnej i Zachodniej wraz z infrastrukturą w Czerniewicach w ramach zadania: Budowa i rozbudowa ciągu komunikacyjnego w m. Czerniewice ul. Parkowa, Polna i Zachodnia*”.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu – **do 30 kwietnia 2024 roku.**

WYTYCZNE DLA JEDNOSTKI WPROWADZAJĄCEJ STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU DROGOWEGO

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia:
 - a. organ zarządzający ruchem - Starostę Tomaszowskiego,
 - b. zarząd dróg – Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim oraz Wójta Gminy Czerniewice (jeśli nie jest jednostką wprowadzającą organizację ruchu drogowego),
 - c. oraz Policję - Komendanta Powiatowego Policji w Tomaszowie Mazowieckim,o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września

2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 784).

2. Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
3. Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu drogowego bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu narusza regulację §12 ust. 1 ww. rozporządzenia. Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji określonego w art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 roku - Kodeks Wykroczeń (Dz. U. z 2013r., poz. 482), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.
4. Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jedn. Dz. U. z 2019r. poz. 2310) oraz obwieszczeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych umieszczanych na drogach wraz z załącznikami 1-4 (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 2311) w tym:
 - znaki pionowe należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu lub 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku;
 - lica znaków stosowanych dla znaków pionowych winny być pokryte folią odblaskową typu 1 za wyjątkiem znaków pionowych A-7, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które winny być pokryte folią odblaskową typu 2;
 - zastosować odpowiednią wielkość znaków, a mianowicie na drogach powiatowych znaki z grupy znaków średnich (S) z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, które winny być z grupy znaków małych (M) oraz na drogach gminnych znaki z grupy znaków małych (M);
 - znaki pionowe A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie (S);
5. Organ zarządzający ruchem zastrzega sobie możliwość wprowadzenia korekt po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu drogowego.
6. Przedmiotowa organizacja ruchu drogowego może być wprowadzona jedynie w przypadku uzyskania klauzuli ostateczności

ZAKRES ZATWIERDZENIA PROJEKTU
STAŁEJ ORGANIZACJĘ RUCHU DROGOWEGO

- 1) Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu drogowego obejmuje rozwiązania projektowe zawarte w ciągu dróg publicznych, na których ruchem drogowym zarządza Starosta Tomaszowski – w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 4305E – ul. Południowa z drogą powiatową nr 4306E – ul. Wschodnia i drogą wewnętrzną – ul. Parkowa w miejscowości Czerniewice.
- 2) Pozostały zakres opracowania obejmuje drogi będące na dzień wydania pisma drogami niepublicznymi (wewnętrznymi), na których ruchem drogowym nie zarządza Starosta Tomaszowski. Wobec powyższego należy zwrócić się do podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną celem zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu drogowego tj. Wójta Gminy Czerniewice – *pismo z dnia 30.04.2021 roku – opinia Starosty Tomaszowskiego nr 15/2021.*

Z up. STAROSTY
mgr Leszek Op...
WICESTAROSTA

Otrzymują:

- ① PPHU FAZI Jacek Szeliga
Rąbień AB, ul. Malwowa 23C
95 – 070 Aleksandrów Łódzki
2. a/a

Do wiadomości:

1. Komendant Powiatowy Policji w Tomaszowie Mazowieckim (Rd-5321/25/21; m. 4/12.2021);
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim (m. 4/12.2021)
3. Wójt Gminy Czerniewice (GKiM.7221.4.2021.WM; m. 4/12.2021)